

“ვამტიკებ”

საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის
“სატრანსპორტო და მანქანათმშენებლობის”
ფაკულტეტის დეკანი, პროფესორი



/ო. გელაშვილი/

ო შ მ ი

ბენზინის მისართის “პეტროქსი-1” საავტომობილო ძრავზე სასტენდო პირობებში გამოცდის შესახებ

2009 წლის იანვრის თვეში საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტის “საავტომობილო ტრანსპორტის” მიმართულების “შიგაწვის ძრავების” ლაბორატორიაში ჩატარდა შ.პ.ს. “J.N. tech”-ის მიერ მოწოდებული ბენზინის მისართის “პეტროქსი-1” გამოცდა საავტომობილო ძრავზე “გაზ-24” სასტენდო პირობებში.

გამოცდილი იქნა ბენზინის ორი ნიმუში – სასაქონლო ბენზინი “რეგულარი 91” და იგივე ბენზინი მისართით “პეტროქსი-1”.

ცდები ჩატარდა უქმი სვლის რეჟიმზე და სადატვირთო რეჟიმებზე დროსელის გაღებისას 25, 50, 75 და 100%-ით, ბრუნთა სიხშირის დიაპაზონში 1000-დან 3500 წთ⁻¹.

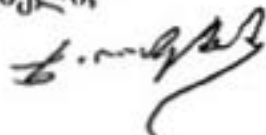
უქმ სვლაზე განისაზღვრა გამონაბოლქვ აირებში ნახშირჟანგის –CO-ს პროცენტული შემცველობა, ხოლო სადატვირთო რეჟიმებზე – ძრავის სიმძლავრე, საწვავის საათური ხარჯი და გამონაბოლქვ აირებში CO-ს პროცენტული შემცველობა.

ცდების შედეგების ანალიზით დადგინდა, რომ ბენზინზე "რეგულარი 91" მისართის "პეტროქსი-1" დამატების შედეგად უკმ ხელაზე გამონაბოლქვ აირებში CO-ს შემცველობა მცირდება საშუალოდ 44%-ით, ხოლო სადატვირთო რეჟიმებზე - სიმძლავრე იზრდება საშუალოდ 2%-ით, საწვავის საათური ხარჯი მცირდება საშუალოდ 1,5%-ით და გამონაბოლქვ აირებში CO-ს შემცველობა მცირდება საშუალოდ 16%-ით.

"საავტომობილო ტრანსპორტის"

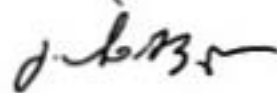
მიმართულების ხელმძღვანელი,

სრული პროფესორი



/გ. იოსებიძე/

სრული პროფესორი



/გ. აბრამიშვილი/

ასისტენტ პროფესორი



/ნ. დიასამიძე/

შ.პ.ს. "J.N. tech"-ის

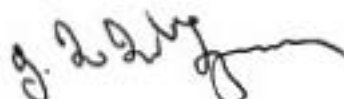
წარმომადგენლები:

მეცნიერ კონსულტანტი



/მ. ბოჭორაძე/

მეცნიერ კონსულტანტი



/გ. მამისაშვილი/